

Folieconstructies



Spreker Dick van Regteren, Genap BV



Inhoud

1. Toepassingen
2. Materialen
3. Aandachtspunten
4. Vragen?

Folieconstructies

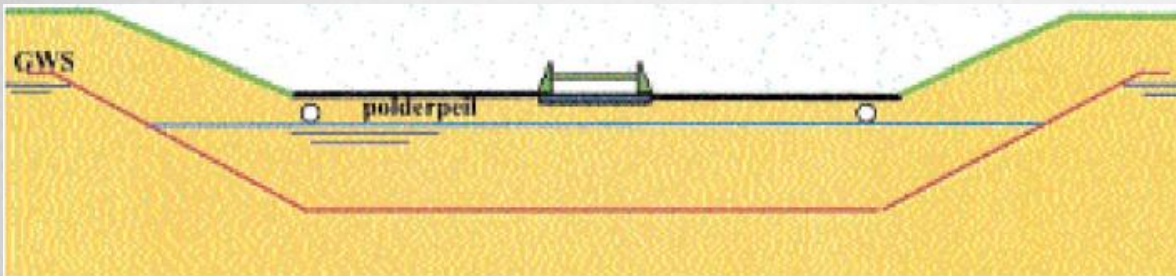


Het creëren van een kunstmatige polderconstructie
toeritten: (spoor-) tunnels; aquaducten
verdiept aangelegde wegconstructies

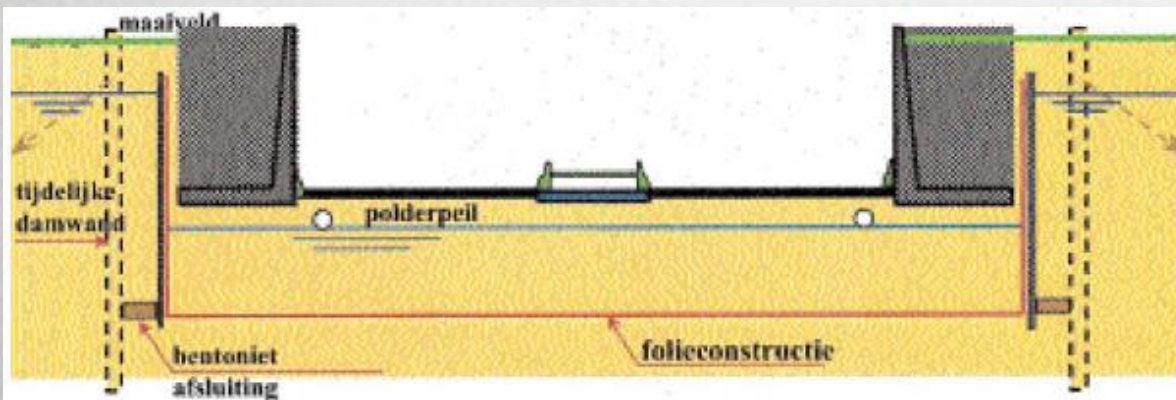
Het beschermen van grondwater (drinkwaterwingebieden) tegen mogelijke
verontreinigingen

Principe folieconstructie

Het creëren van een polder om verdiepte infrastructuur of droge bouwputten onder de grondwaterlijn te kunnen aanleggen.



Folieconstructie met talud
in den droge / in den natte



Folieconstructie met verticale
begrenzing
(U-polder / Damwandpolder)

Folieconstructies



Uitvoeringen “in den droge” in de wegen- spoorwegbouw

Materialen bij droge uitvoering

1. Kunststoffolie
 - LLDPE 1,5mm (Kiwa-HA)
 - PVC-P 1,0mm (Kiwa-HA)
2. Beschermvlies 500gr/m² non-woven geotextiel
3. Aansluitingen aan kunstwerk
 - Instortprofiel
 - Klemprofiel met versterkte folie en touwzoom



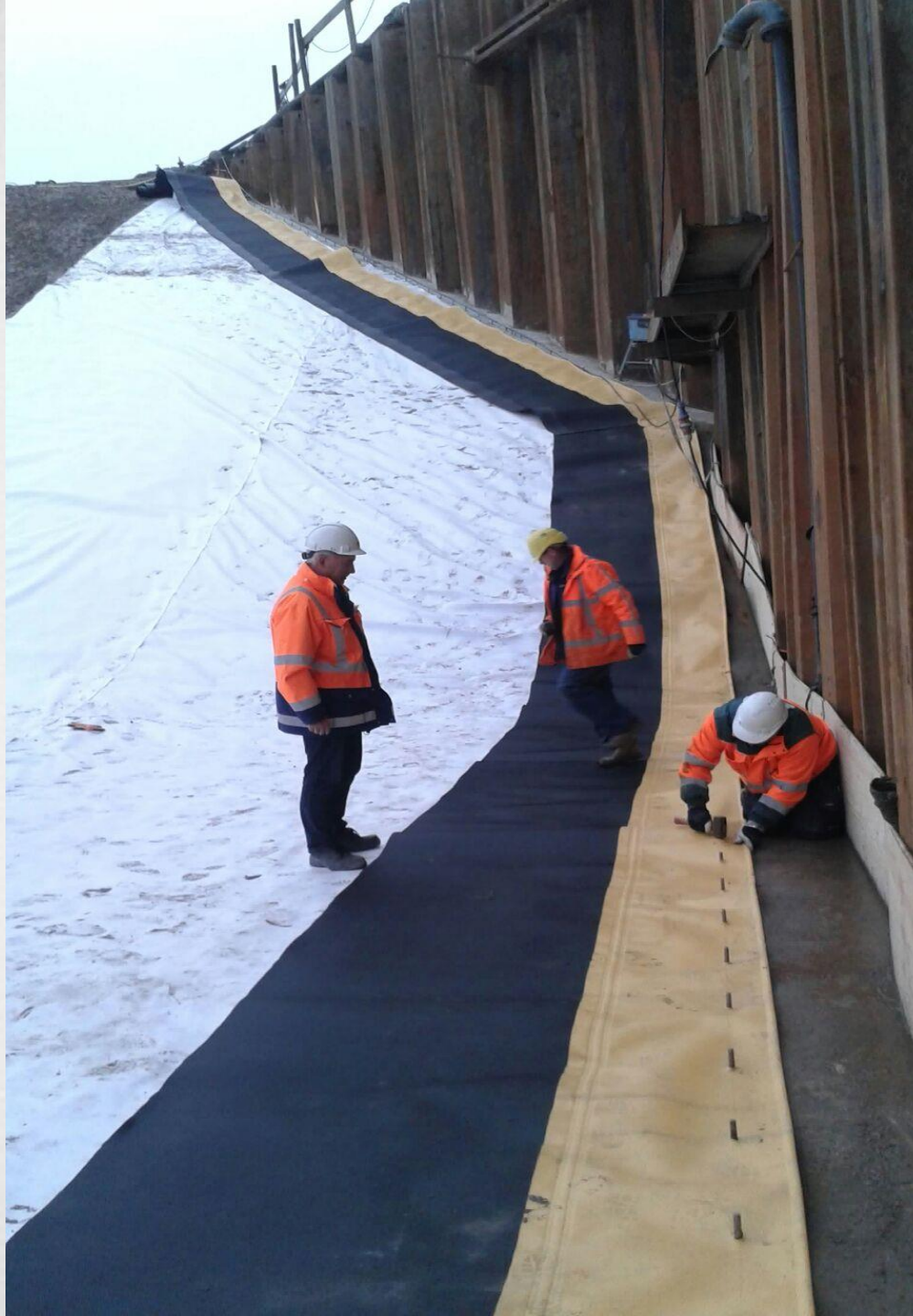
Referenties droge uitvoering



- Aquaduct Sneek (Houkesloot Aquaduct)
- Aquaduct Hommerts (Jeltesleat Akwadukt)
- Aquaduct Sneek (Geau Akwadukt)
- Verdiepte ligging Spoortunnel, Best
- Verkeersplein N33, Gieten
- Overkluizing Willem de Zwijgerlaan, Leiden
- Centrale As, Burgum, Koailoane, Doniawei, Sumar +++
- Spoorweg emplacement, Zwolle
- COMOL5 Leiden (RijnlandRoute)



Droge
aansluiting
kunstwerk









Folieconstructies



Uitvoeringen “in den natte” in de wegen- spoorwegbouw



Materialen natte uitvoering

1. Kunststoffolie: PVC-P 1,0mm Kiwa-HA
2. Beschermvlies 500gr of 1.000gr/m² non-woven geotextiel
3. Aansluitingen aan kunstwerk (in droge bouwkuip)
 - Instortprofiel
 - Klemprofiel met versterkte folie en touwzoom

Referenties natte uitvoering

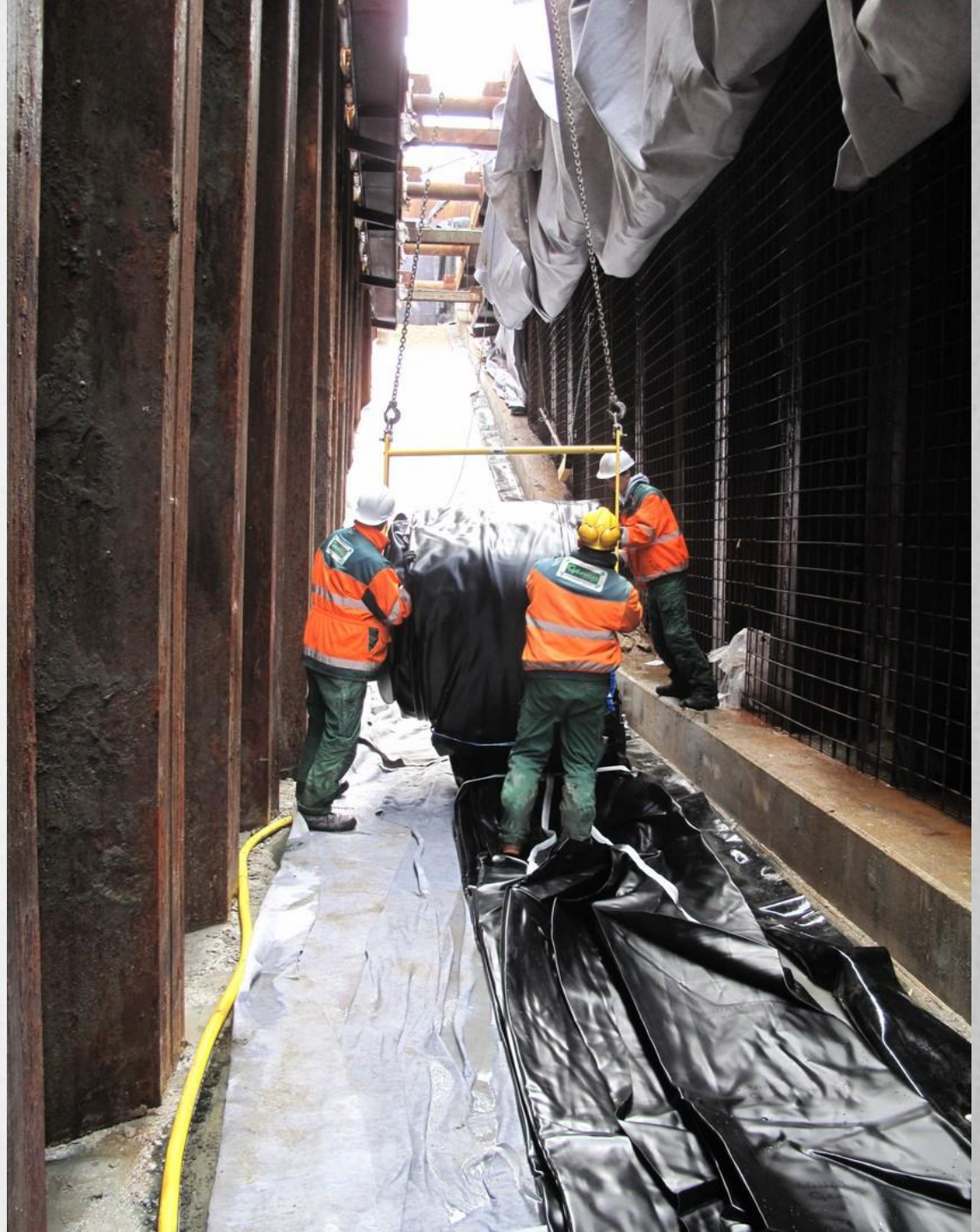


- Aquaduct Akkrum (Leppa Akwadukt A31)
- Aquaduct Grou (toeritten Akwadukt Mid-Fryslan A31)
- Aquaduct Leeuwarden (Akwadukt Langdeel N31)
- Aquaduct Woudsend (toeritten LE-Akwadukt)
- Aquaduct Middelburg (toeritten Dampoort Aquaduct)
- Roertunnel Roermond (zuidelijke toerit Roertunnel A73)
- Ondergang Schagen (verdiepte ligging N248)
- Verbindingsweg N421 Houten (A12)
- Spoortunnel Doornboslaan Breda
- Ondergang N348 Ommen Raalte





Aansluiting betonbalk in tijdelijke bouwkuip













Aandachtspunten



Afstemming in de keten



1. Juiste bestekomschrijving
 - Materiaal specificaties
 - Kwaliteitseisen
2. Inspectie eisen t.a.v. levensduur en lekdetectie
3. Tijdig betrekken bij werkvoorbereiding/engineering

Conclusie

Het toepassen van kunststoffolie constructies in de wegen en spoorwegbouw is uitermate goed uit te voeren en ook een bewezen techniek.

Echter:

Wees alert op de aandachtspunten met name tijdens aanleg!

(Kunststoffolie) **PLASTIC = FANTASTIC!!!**