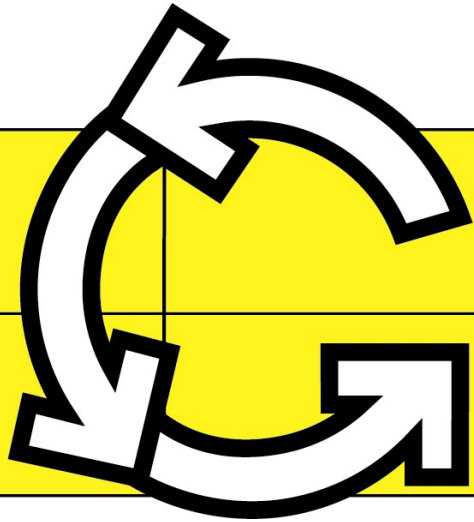




		GE	OB	LO	CK

Duurzaam Inkopen van EPS in de GWW

Proces en Stand van Zaken

- 1) **Wie is GEOBLOCK**
- 2) Marktsegmenten
- 3) Proces van duurzaamheid
- 4) Onze aanpak
- 5) Waar lopen wij tegen aan
- 6) Stand van zaken



John Giltjes

WIE IS GEOBLOCK

GEOBLOCK is een stichting “Kenniscentrum EPS in de GWW” en sinds april 2009 is de stichting GEOBLOCK, een uniek samenwerkingsverband tussen vier EPS producenten en één van Nederlands grootste inzamel- en herverwerkingbedrijven SITA, operationeel.

Waarom :

- 1) Marktaandeel van lichte ophoogmaterialen (GEOBLOCK) verhogen.
- 2) Vermarkten van kennis richting voorschrijvers, gebruikers en onderwijs
- 3) Aanpak van gezamenlijke onderwerpen o.a. duurzaamheid, LCA, update CROW 150 etc.

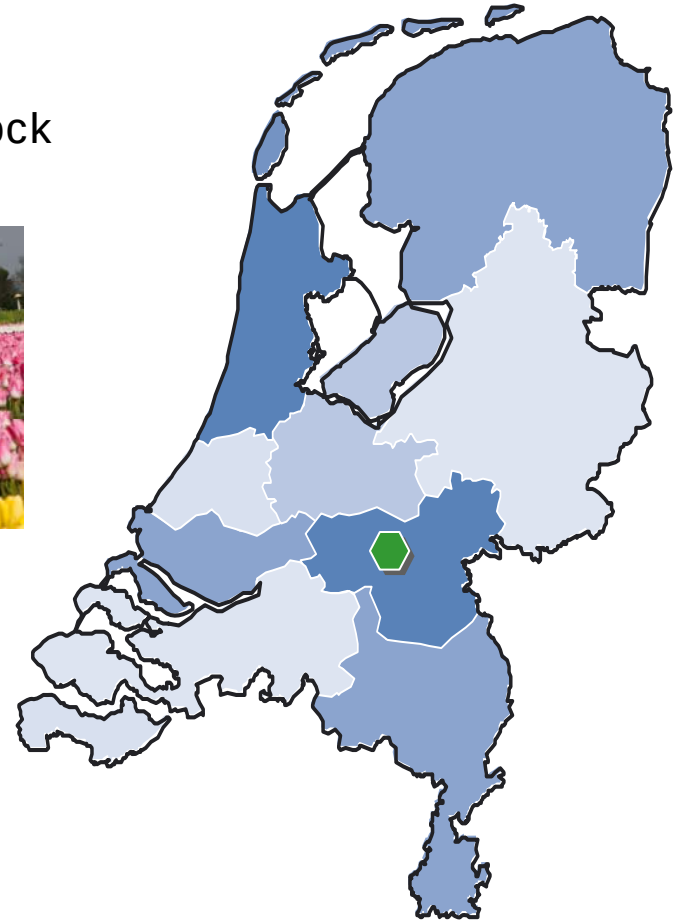
WAT IS GEOBLOCK.

Wit - EPS is geëxpandeerd polystyreen met slechts 2% polystyreen en 98% “verpakte lucht”.

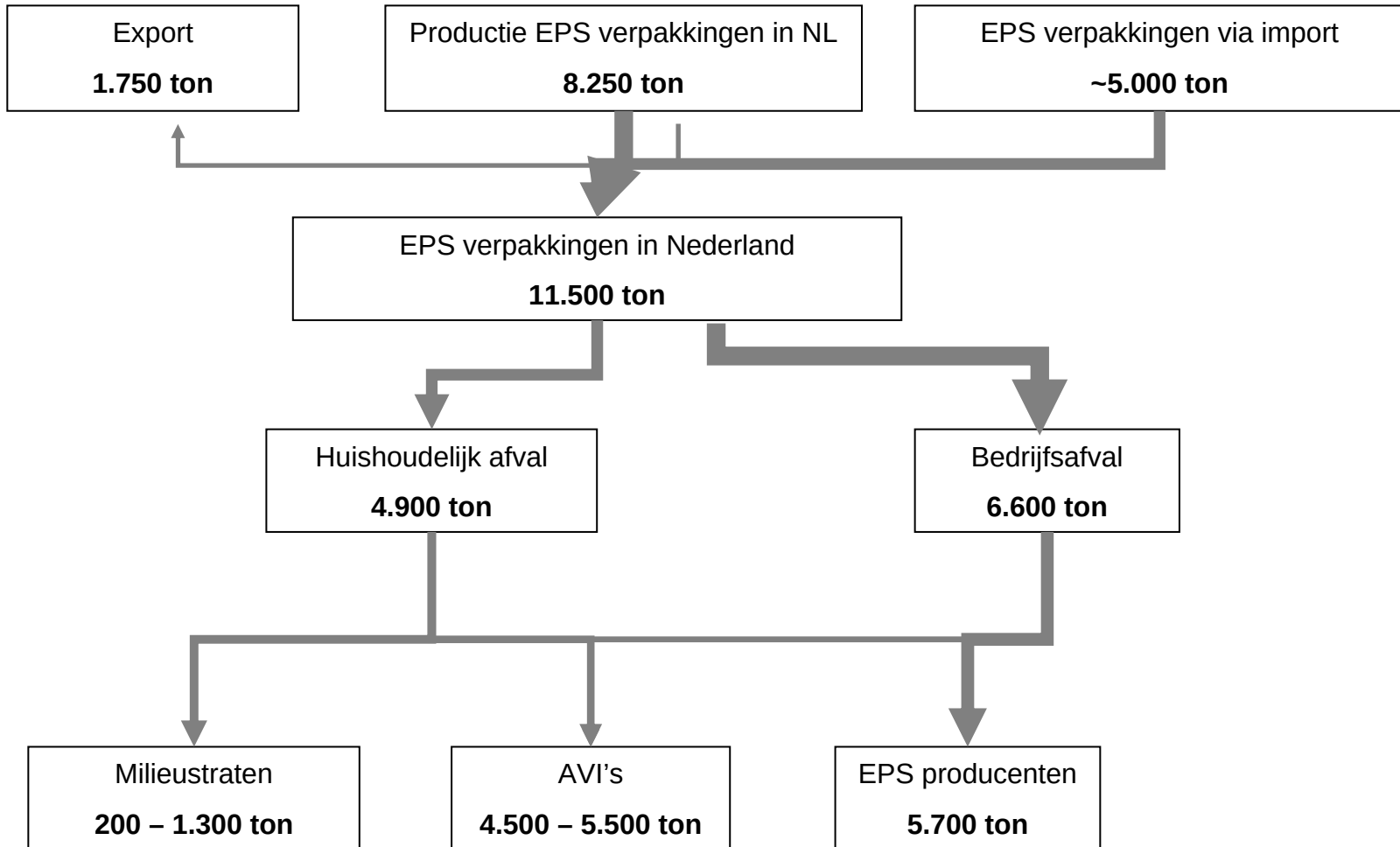
Geel - GEOBLOCK ..% polystyreen en worden de blokken deels uit gerecycled EPS gemaakt. Hiermee wordt onnodig gebruik van (schaarse) grondstoffen tegen gegaan. GEOBLOCK past daardoor perfect in de Cradle to Cradle filosofie.

De inzamelstructuur van SITA Nederland

- fijnmazig, landelijk dekkend
- depots waar ook verwerking kan plaatsvinden
- decentrale kleine shredders / selecteurs
- transport van decentraal naar productie GeoBlock



Toekomstige EPS stofstromen



GEOBLOCK en het MILIEU

- 1) Een verhoogde inzet van recycling materiaal
- 2) Een duurzame oplossing “100% recyclebaar”
- 3) Reductie CO2-uitstoot
- 4) Gesloten keten

GEOBLOCK een duurzame oplossing

Naast de operationele voordelen van GEOBLOCK, zijn er ook op het gebied van duurzaamheid forse winsten te behalen. Deze winsten komen voort uit hergebruik van EPS. EPS is namelijk uitermate geschikt om te recycelen.

Naast het feit dat GEOBLOCK zelf 100% recyclebaar is, worden de blokken ook deels uit gerecycled EPS gemaakt.

Hiermee wordt onnodig gebruik van (schaarse) grondstoffen tegen gegaan. GEOBLOCK past daardoor perfect in de Cradle to Cradle filosofie.

Bovendien is hergebruik van EPS van essentieel belang op het gebied van CO2-emissie. **Zo wordt met hergebruik van 1 kilo EPS een flinke CO2-uitstoot voorkomen. Deze voorkomen emissie staat gelijk aan die van 26 autokilometers ***. Bij de aanleg van een stuk snelweg worden dus al snel tienduizenden autokilometers bespaard.

* Bron SITA Nederland

Marktsegmenten GEOBLOCK

Is een licht ophoogmateriaal, druk- en vormvast en veelal toegepast in gebieden met minder draagkrachtige ondergrond. Daarom wordt steeds vaker GEOBLOCK toegepast als ophoogmateriaal bij wegverbredingen, op- en afritten en rotondes.

Door de geringe dichtheid van GEOBLOCK is het risico op restzettingen bij wegen die met GEOBLOCK zijn opgehoogd geringer dan bij wegen die met conventionele ophoogmaterialen zoals zand zijn opgehoogd.

Vanwege de geringe restzettingen is aan wegen die zijn opgehoogd met GEOBLOCK ook minder onderhoud nodig.

Nu steeds vaker :

Probleem oplossend

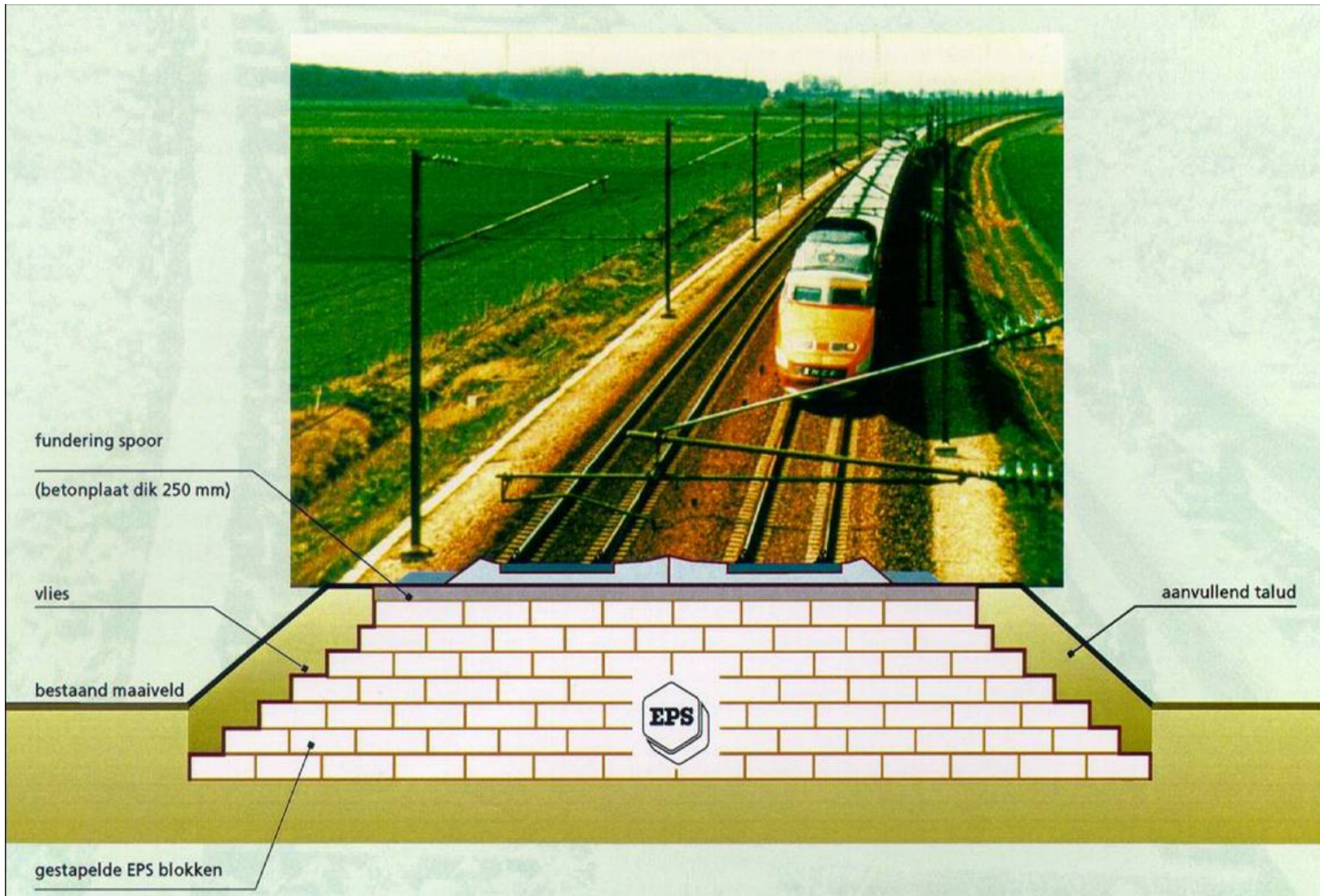
Tijdsfactor voor de bouwtijd (criteria binnen de aanbestedingen)

Tender Contracten DBFM

Onderhoud voor de Aannemer – keuze duurzame oplossing

Wegen





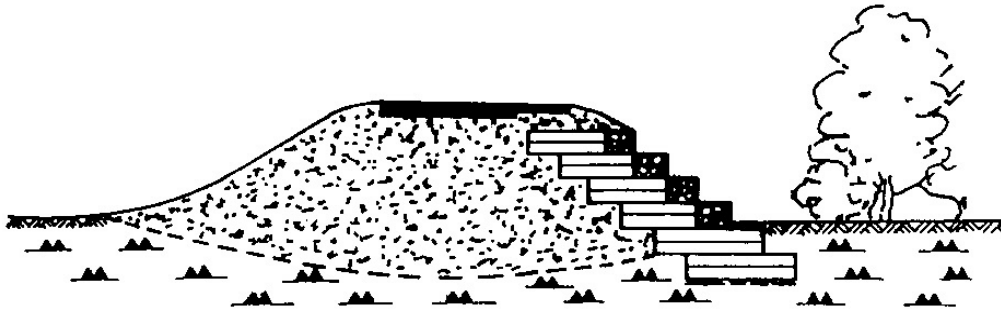
Filmpje – 6.00 – 10.00 min.

Parkeerterreinen

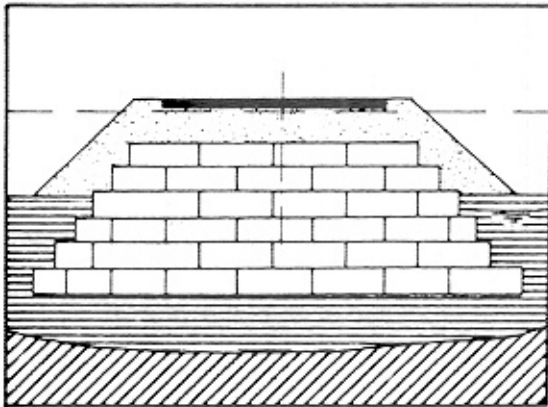


Woongebieden





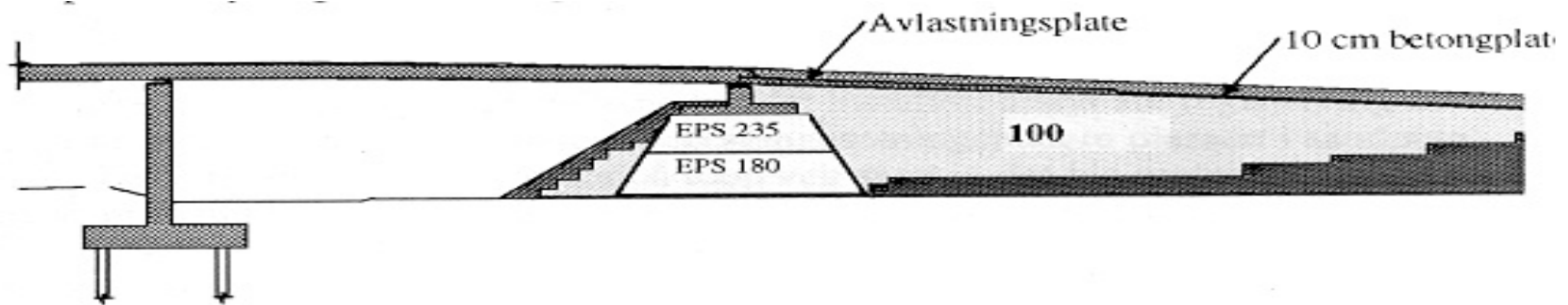
5: Verbreiterung auf wenig tragfähigem Untergrund bei steiler Böschung mit EPS

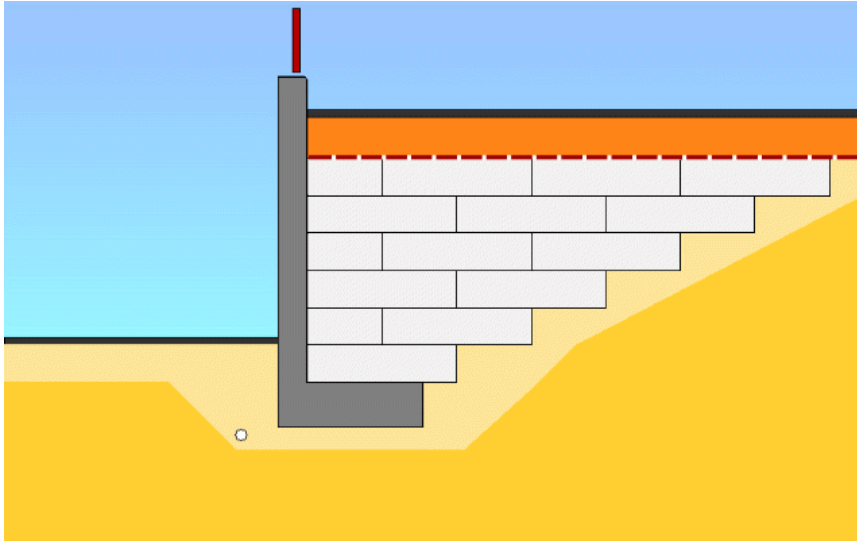


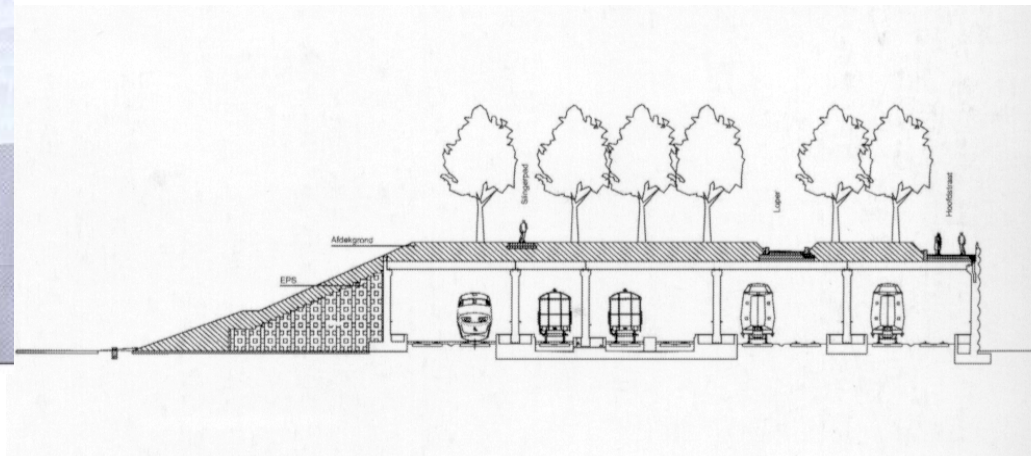
Road embankment, improved construction, reduces loads utilizing buoyant submerged EPS.

Geluidswanden











Skatebaan



Diverse Toepassingsgebieden



Het proces in het vermarkten van duurzaamheid

Tijden veranderen, binnen de overheid, RWS, Rijksgebouwendienst en andere rijkspartners zijn twee onderwerpen (in de toekomst) van belang :

- 1) Duurzaamheid (inkopen volgens criteria van duurzaamheid)
- 2) Innovatief aanbesteden

Duurzaamheid

Voor het 1e onderwerp is de overheid druk bezig om hulpmiddelen tot stand te brengen die duurzame producten en oplossingen een kans moeten geven om toegepast te kunnen worden. (CO2 ladder, DuboCalc, GreenCalc etc.) Dit geldt voor zowel bestaande als nieuwe producten.

Het reduceren van CO2 is een belangrijk onderdeel in het duurzaamheids programma.

Maar wist u dat :

30% van de CO2 komt uit de bouw

75% van de CO2 productie komt van grondverplaatsing, baggeren, kustsuppletie en ophogen

RWS doet al 60% in het grondverzet

RWS geeft aan dat aannemers vanaf 2010 “*verplicht*” worden om actief met duurzame oplossingen te komen en dit biedt kansen voor GEOBLOCK.

*RWS Bert Keijts bij presentatie Club van Maarssen 2009 en Jaarcongres 2009

Innovatief aanbesteden

Vanuit de overheid wil men in de toekomst dat er meer innovatie opdrachten en oplossingen op de markt komen, conform EMVI.

En ze willen de markt ook de ruimte geven om oplossingen aan te dragen.

Voor GEOBLOCK is het dus van belang om bij die partners te zitten die oplossingen moeten aanbieden (aannemers en constructeurs).

Advies :

1) Aannemers en constructeurs actief informeren over duurzaamheid en oplossingen, zij moeten de oplossingen aandragen binnen de Tenders. GEOBLOCK heeft kansen op de onderwerpen duurzaamheid in het product als toepassing.

2) Doorblijven gaan bij overheidstrajecten waar duurzaamheid meegenomen wordt o.a. DuboCalc, Weg van de Toekomst etc..en regionale gemeente blijven informeren.

Het proces in het vermarkten van duurzaamheid

Zoeken naar kansen en oplossingen

Niet vanuit het product maar vanuit de oplossing denken

Actief bezig blijven “langdurige trajecten”

Voorbeeld van verandering :

Betonmortel industrie

Grijs, Zwaar, Groot, Zichtbaar aanwezig

Kleuren, Licht, Slank, Sterk

Mede door HSB, SCC, Vezelbeton

Verandering van het denkproces “niet zwaar maar licht”

Het vermarkten van duurzaamheid bij wegen

- 1) Spoedwet wegverbredingen
- 2) Ca. 30 Projecten
- 3) Tender “Nieuwe generatie prestatiebestekken”
- 4) Verschuiving van accenten “noot RWS - korte bouwtijd en minder hinder van verkeershinder”
- 5) o.a. A12 Veenendaal, Muiderbrug
- 6) Aanleg en Onderhoud in 1-contract “DBFM”
- 7) Duurzaam Inkopen



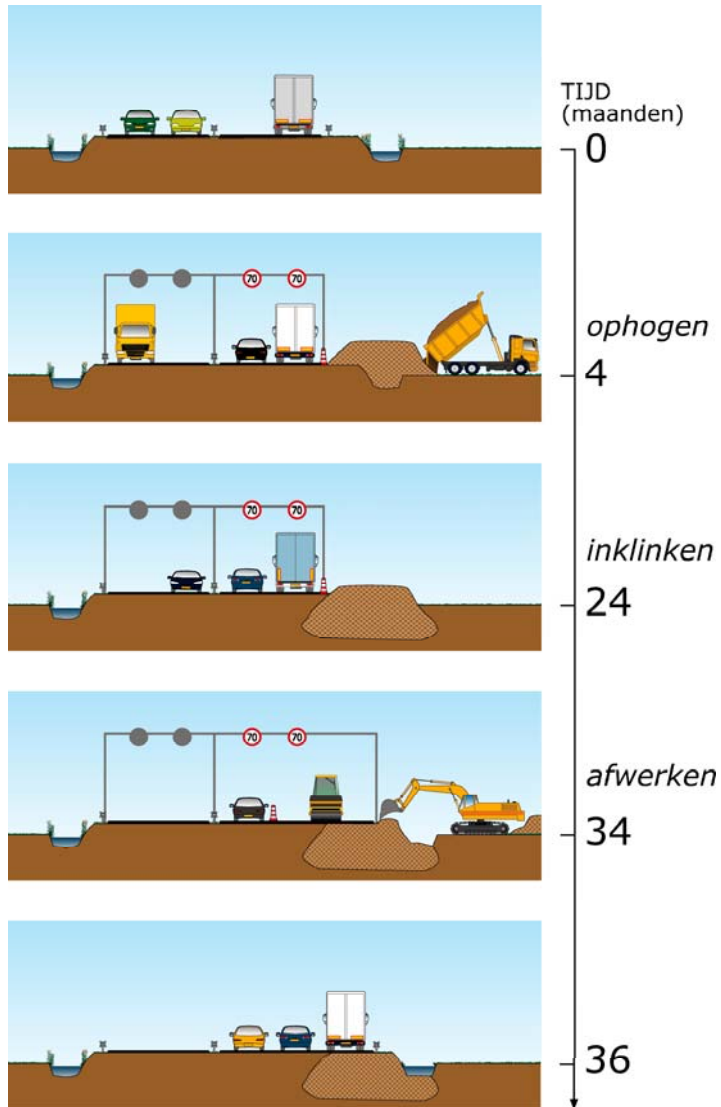
Schop moet in de grond !!



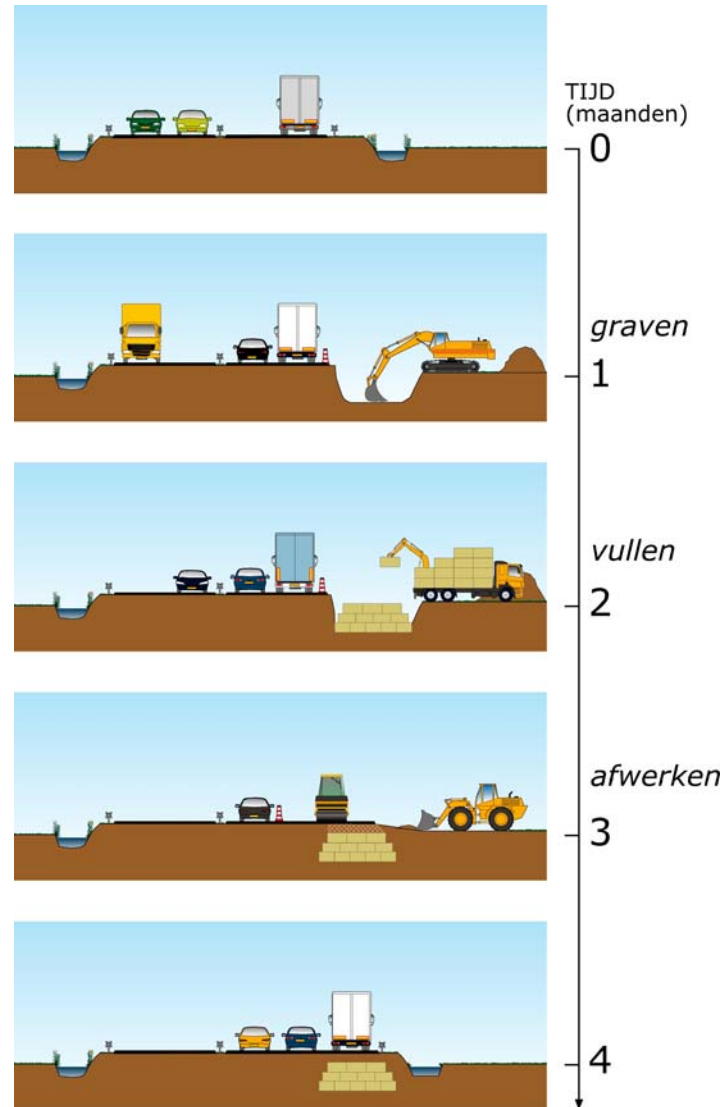
Minder hinder voor de weggebruiker

Keuze opbouw van een wegverbreding :

- 1) Traditionele opbouw (met overhoogte).
- 2) Idem, met drains.
- 3) Zandlichaam met vacuümconsolidatie.
- 4) Zandkolommen.
- 5) Verbreding op betonpalen.
- 6) Lichtgewicht ophoging met EPS blokken.



Traditioneel



GEOBLOCK

Waar lopen wij tegen

- 1) Conservatieve sector “veiligheid in berekeningen”
- 2) Doorschuifcultuur binnen de overheid
- 3) Onbekend maakt onbemind
- 4) Zeggen maar niet doen “Innovaties”

Traject

Oprichting van GEOBLOCK Kenniscentrum EPS in de GWW

Maken van een ProductMarktCombinatie (Tijd en Duurzaamheid)

Lobbywerk “taal van Den Haag”

Keuze TopDownMethode

Brief naar MenV en Milieu

Top van RWS zichtbaar aanwezig en aanspreekbaar “Meet en Greet”

Bezig met kader RWS en Aannemers Tenders

LCA Update 2009

Woongebieden en Wegverbredingen

Toepassing GEOBLOCK positief bij woongebieden

Toepassing GEOBLOCK neutraal / negatief bij wegverbredingen *

Het ontbreken van gegevens van de onderhoudsfrequentie

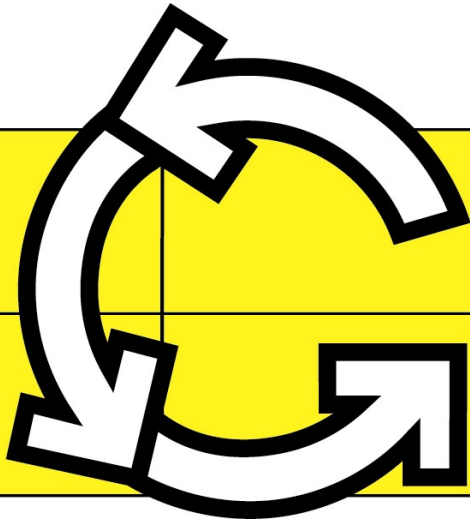
Werkt nadelig voor duurzame producten met een hoge levensduur

1 x ophogen (vervangen) of 3 x ophogen (vervangen)

Op dit moment zijn we bezig met

- De 2^e versie van de LCA Update . . .
- RWS Kader
- Benaderen van aannemers en constructeur binnen de Tenders van wegverbredingen
- HBO Onderwijs

Bedankt voor uw aandacht



	GE	OB	LO	CK

